

# HAVE

ISSUE 4 | Winter 2009

Italiano | English | Русский | 中国

style, art, design, fashion, trend

A woman in a white, flowing dress is captured in mid-air, appearing to float or dance in a room. She is positioned centrally, with her arms raised and legs in a graceful pose. The room features a large, ornate chandelier hanging from the ceiling, which is illuminated, casting a warm glow. A window with sheer curtains is visible in the background, allowing natural light to filter in. The room is furnished with a light-colored armchair and a small table with a teapot and cups. The overall atmosphere is ethereal and artistic.

H<sub>2</sub>O




**O**LTRE DUECENTO TRA BARCHE A REMI E GONDOLE E QUASI CINQUANTA IMBARCAZIONI DA PESCA E CACCIA. Ecco una "nav", la così detta "Lucia" tipica del lago, unico esemplare giunto fino a noi ancora completamente originale. E tra più di cento motoscafi fuoribordo spunta il "Lesco, che era in lizza nei primissimi anni '60 per battere il record mondiale di velocità sull'acqua per motori fuoribordo. Non mancano i *vaporini*, (imbarcazioni a motore tipiche di fine '800 e primi '900), testimoni illustri della nascita del turismo sui laghi alpini, e tra questi (ce ne sono una ventina) gli ultimi due battellini in legno, costruiti nel 1908 sui Laghi di St. Moritz. E ancora, oltre cento motoscafi entrobordo da turismo con la collezione più importante al mondo di "Riva". E più di ottanta barche a vela e due grandi barconi da trasporto, meglio conosciuti come "gondole lariane". Una



## La casa delle barche

**SUL LAGO DI COMO,** a Pianello, esiste uno straordinario patrimonio culturale e storico **oggi accessibile solo a pochi appassionati.** È il Museo Barca Lariana **CHE OSPITA LA COLLEZIONE DI BARCHE DA DIPORTO** più importante al mondo





di queste, la "LIA", è stata restaurata ed è perfettamente funzionante. E c'è persino l'unica gondola veneziana realizzata nel 1860 sul Lago. Per il suo perfetto stato di conservazione e la sua rarità, è ritenuta oggi la più preziosa gondola esistente al mondo. Senza dimenticare il battello "Balilla": varato nel 1879 è il più antico della navigazione lariana ancora esistente. Sono solo alcuni dei tesori che in oltre quaranta anni di ricerca e passione sono stati raccolti ed esposti al *Museo Barca Lariana*. Un patrimonio unico di barche, vele, reti, remi, motori ed altro materiale nautico, tutto rigorosamente d'epoca ed originale.

SFORTUNATAMENTE, L'INTERA COLLEZIONE È OGGI ACCESSIBILE SOLO A POCHI ESPERTI ED APPASSIONATI DI NAUTICA STORICA. L'EDIFICIO CHE ACCOGLIE LE SALE ESPOSITIVE, UN'INTERESSANTE ESEMPIO DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE DI FINE '800, NON È PURTROPPO A NORMA E QUINDI INAGIBILE. L'Associazione "La Raccolta della Barca Lariana" sta però portando avanti un progetto di sviluppo della struttura museale che prevede la valorizzazione dell'intera area al fine della fruibilità da parte del pubblico di questo enorme patrimonio culturale. Un piano che mira non solo alla ristrutturazione completa dell'edificio e alla sua riapertura, ma anche ad un ampliamento delle superfici calpestabili ed espositive con la creazione di un bookshop e di un luogo di ristoro posizionato all'ultimo piano dello stabile da dove si può ammirare una delle più belle viste sul Lago. Il progetto prevede anche la costruzione di banchine ed ormeggi per attività nautiche e navigazione su barche d'epoca. Un progetto di riqualificazione a 360° che una volta terminato, consentirà la valorizzazione dell'area in termini economici, culturali e turistici. Questo progetto verrà però attuato solo al reperimento di adeguati fondi pubblici o privati cosa soprattutto oggi tutt'altro che facile. **H**